

**Toyota Hilux. Отрывайся без границ.**



**TOYOTA**

**МІНСІЗДІККЕ  
ЎМТЫЛЫС  
СТРЕМІТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ**




**ОТРЫВАЙСЯ БЕЗ ГРАНИЦ**  
**NiLux от начала и до конца**



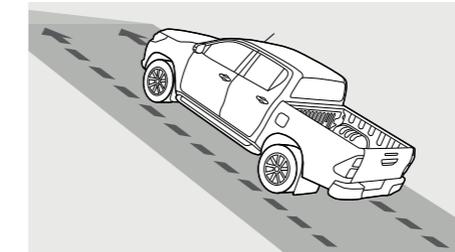
## СОДЕРЖАНИЕ

|  |    |
|--|----|
| Введение                                   | 03 |
| Качество                                   | 05 |
| Грузоподъемность и<br>транспортировка      | 07 |
| Двигатель                                  | 09 |
| Дизайн                                     | 11 |
| Интерьер                                   | 13 |
| Технологии                                 | 15 |
| Безопасность                               | 17 |
| Тип кузова                                 | 19 |
| Комплектаций                               | 21 |
| Цвета кузова                               | 27 |
| Колесные диски и<br>варианты обивки салона | 29 |
| Технические характеристики                 | 31 |
| Оборудование                               | 35 |
| Глоссарий                                  | 41 |
| Окружающая среда                           | 43 |
| Спокойствие и уверенность                  | 47 |

## ОФИСНАЯ ПАРКОВКА

### Качество, надежность и выносливость — сложных дорог не существует!

Забудьте о сложных рабочих днях: новый Hilux остается на высоте и при движении по сложной дороге, и в повседневных стрессовых ситуациях. Это объясняется чрезвычайной надежностью этого пикапа. Сохранив легендарную прочность и выносливость этой модели, инженеры доработали раму и структуру кузова Hilux для повышения жесткости каркаса, а крепкое и более широкое днище гарантирует наилучшую защиту. Фактически, абсолютно все компоненты Hilux готовы к прохождению самых суровых испытаний. За счет новой рамы улучшена управляемость и плавность хода. С этой же целью была обновлена подвеска и пересмотрены передаточные числа коробки передач. При движении в сложных условиях вы можете всегда положиться на активную антипробуксовочную систему (A-TRC)\* и блокировку заднего дифференциала для достижения оптимального сцепления с дорогой. Все эти усовершенствования помогают достичь уникального ощущения комфорта как при движении по дороге, так и в условиях бездорожья.



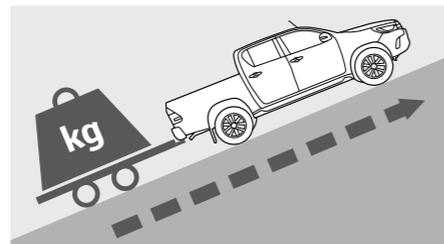
Система помощи при подъеме по склону (HSA) задерживает движение автомобиля на 2 секунды после отпускания педали тормоза, чтобы добиться плавного трогания на крутых склонах — без отката.

\*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

## ВРЕМЯ ДЛЯ ОТДЫХА

### Невероятные приключения в компании с ТОПОВЫМ ПИКАПОМ

Работайте и отдыхайте — для всего этого у вас есть HiLux. Новая подвеска обеспечивает плавность хода, как у внедорожников премиум-класса, в сочетании с невероятной мощностью. Вы можете взять с собой еще больше нужных вещей для работы или отдыха: тяговое усилие автомобиля составляет 3,2 т, и, кроме того, грузовая платформа была значительно увеличена. Ее размеры теперь составляют 1569 мм x 1645 мм (в самой широкой части). А система стабилизации при езде с прицепом (TSC) способствует сохранению стабильного положения автомобиля при боковом ветре и на дорогах с различной поверхностью. В общем, что бы вы ни взяли в свое увлекательное путешествие, оно будет невероятно комфортным.



Благодаря увеличенному крутящему моменту и тяговому усилию 3,2 т. новый Toyota HiLux готов к любому испытанию тяжеловесным грузом.

\*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.



## СИЛОВАЯ СТАНЦИЯ

### Шумоизоляция

Двигатель Hilux разработан так, чтобы снизить уровень шума и повысить их эффективность. И действительно, новая звукоизоляция заставит вас забыть о том, что вы управляете пикапом. То же самое можно сказать и о новых 5-ступенчатых механической и 6-ступенчатых автоматической коробках передач: они также дадут вам почувствовать себя за рулем внедорожника премиум-класса.

2.7-литровый бензиновый двигатель Dual VVT-i предлагает изящный опыт вождения. Пониженное трение функциональных элементов двигателя и сниженный вес способствуют сохранению энергии и повышению эффективности сгорания, а также минимизации уровня шума.



\*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

|  |                      |
|--|----------------------|
| Двигатель  | 2,7 л,<br>бензиновый |
| Максимальная мощность (л. с. (кВт))                      | 166 (122)            |
| Максимальный крутящий момент (Н <sup>м</sup> при об/мин) | 245/5 200            |
| Расход топлива в смешанном цикле (л/100 км)**            | 8,3                  |
| Грузоподъемность (кг)                                    | 695 - 805 кг         |

\*\*Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а также, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива.



## ПИКНИК С ДРУЗЬЯМИ

### Сногшибательный дизайн

Hilux — это, пожалуй, единственный автомобиль, который может сохранить свой эффектный вид даже при движении по пыльным и грязным дорогам. Его лаконичный дизайн уместен в любой ситуации: подходит и для приключенческой загородной поездки, и для езды по городу, в безжалостную жару и в ледящий холод.

Это фирменный дизайн Toyota в своем самом смелом воплощении — со множеством четких линий и острых углов, которые подчеркивают исключительную надежность автомобиля. От решетки радиатора с «трехмерным» эффектом, которая теперь объединена с капотом и представляет собой монолитный и внушительный элемент, обрамленный фарами, и до рельефных колесных арок и динамичных боковых линий — все говорит о невероятной мощи автомобиля.



Характерные особенности: галогеновые фары, дневные ходовые огни DRL.

\*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.



## ПЕЩЕРА И УБЕЖИЩЕ

### Крепкий снаружи, удобный внутри

При создании этого пикапа использовались только самые качественные, эффектные и прочные материалы, которые в сочетании с новейшими технологиями обеспечивают максимальный комфорт водителя и пассажиров. Впервые в автомобиле используется система электронного управления для уменьшения колебаний и балансировки кузова, за счет которой плавность хода может сравниться с уровнем премиальных внедорожников. Новые кожаные регулируемые сиденья обеспечивают оптимальную опору и наивысший комфорт, а положение рулевой колонки можно идеально настроить по высоте и глубине в соответствии с предпочтениями водителя. Автомобиль оснащен автоматическим кондиционером с фильтром чистого воздуха и разъемом 220 V на центральной консоли для зарядки ваших электронных устройств.



Неважно, куда вы едете: на работу или за город, — в охладителе над перчаточным ящиком ваши напитки всегда остаются прохладными. В Hilux предусмотрено целых 11 мест для хранения вещей внутри салона.



Спинка второго ряда сидений складывается в пропорции 60:40 для создания дополнительного полезного объема для перевозки грузов.



\*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

## ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ

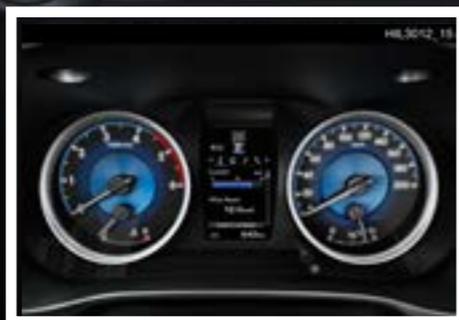
### Новое измерение технологий для пикапа

При создании Hilux использовался целый ряд инновационных технологий, специально созданных для обеспечения максимального комфорта в любой поездке. Взять, к примеру, экран-планшет Toyota Touch® 2 со множеством мультимедийных функций. Его можно подключить к аудиосистеме, а громкость звука регулировать с помощью кнопок на рулевом колесе. Еще одна новинка Hilux — новый мультиинформационный дисплей 4,2" (MID) на панели приборов, который отображает 3D сообщения для исключительного удобства при управлении автомобилем. Он также используется как бортовой компьютер, отображая важную информацию о маршруте. Более того, всеми этими функциями можно легко управлять с помощью кнопок на рулевом колесе.



**Toyota Touch® 2**

Мультимедийная система Toyota Touch® 2, по своему оформлению напоминающая стильный планшет с экраном 7", откроет для вас целый мир различной информации и развлечений. Для использования ее функций достаточно просто пролистать изображения на экране.



**Мультиинформационный дисплей**

Новый цветной мультиинформационный дисплей поможет быстро и легко получить необходимую информацию о параметрах движения..



**Переключатель полного привода**

В целях улучшения стиля и обеспечения дополнительного удобства в Hilux используется не рычаг подключения полного привода, а переключатель.

## РАДУЯСЬ ЖИЗНИ

## ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ

Hilux показывает отличные результаты при работе в самых жестких условиях. Ведь он создан для самых суровых испытаний. В новой раме и конструкции кузова предусмотрено использование высокопрочной стали (HTSS), чтобы обеспечить полную защиту всех пассажиров в случае дорожного происшествия. Лонжероны и поперечины были усилены за счет увеличения толщины, и теперь рама еще эффективнее поглощает энергию удара при столкновении и оптимально распределяет нагрузку. К технологиям активной безопасности относятся система курсовой устойчивости (VSC) и 7 подушек безопасности (SRS): они обеспечивают наивысший уровень защиты при столкновениях.

### Система курсовой устойчивости (VSC)

При резком повороте или повороте по скользкой дороге система курсовой устойчивости автоматически подтормаживает отдельные колеса и при необходимости снижает обороты двигателя, тем самым обеспечивая устойчивость автомобиля и предотвращая отклонение от заданной траектории движения.

### Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)

Для максимальной защиты водителя и пассажиров предлагается до 7 подушек безопасности SRS: подушки безопасности водителя и переднего пассажира, передние боковые подушки, подушки безопасности занавесочного типа, подушки безопасности для защиты коленей (только для водителя).

### Крепления ISOFIX

На задних сиденьях предусмотрены специальные точки крепления и якорный ремень. Их используют для надежной фиксации детских сидений ISOFIX.

### Жесткий кузов на раме

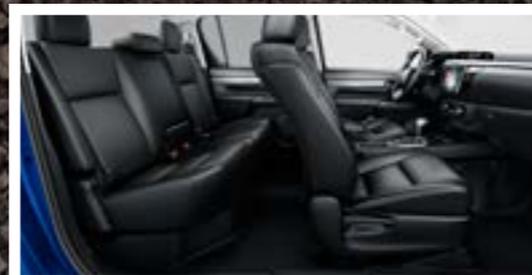
Все элементы кузова, в том числе поперечины, боковые балки и подвеска, были дополнительно укреплены для достижения максимальной жесткости.

\*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

## НА ОБЕД В ПИКАПЕ

### Автомобиль для любых ситуаций

В преувеличении нет никакой необходимости! Факты говорят сами за себя. Общая длина Hilux стала больше. Салон стал более просторным, теперь все пассажиры могут разместиться тут с комфортом. В передней части было увеличено пространство над головой и в области плеч. Диапазон настроек для регулировки положения сидений был также расширен — теперь сиденья можно отрегулировать в соответствии с любыми индивидуальными особенностями пассажиров. А дополнительное пространство для ног пассажиров на заднем ряду гарантирует комфорт и удобство во всех путешествиях на новом Hilux.



Грузоподъемность: 755 кг.  
 Снаряженная масса автомобиля: 1925-1985 кг.  
 Комплектация: Престиж  
 Двигатель: 2,7 л. - бензиновый  
 Привод: полный  
 Трансмиссия: 6-АТ

Новый Hilux оснащен системой предупреждения о не пристегнутых ремнях безопасности водителя и переднего пассажира. А задние сиденья оснащены трехточечными ремнями безопасности.

\*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.



## КОМФОРТ

### Основные особенности:

- 3 подушки безопасности: 2 фронтальные и 1 коленная для водителя
- 17" стальные диски, шины 265/65R17
- Передние галогеновые фары
- Дневные ходовые огни
- Передние противотуманные фары
- Задний противотуманный фонарь
- Передние и задние брызговики
- Система сопровождающего освещения Follow me home
- Механическая регулировка угла наклона фар
- Боковые зеркала с электроприводом и повторителями поворота
- Боковые подножки



- Обогрев заднего стекла
- Аудиосистема AM/FM, CD, RDS, Bluetooth, 4 динамика
- Мультиинформационный дисплей на приборной панели
- Салонное зеркало заднего вида с функцией день/ночь
- Мультифункциональный уретановый руль и рычаг КПП
- Ручная регулировка руля по углу наклона и вылету
- Передние и задние электростеклоподъемники
- Тканевый салон
- Подогрев передних сидений
- Механическая регулировка передних сидений
- Кондиционер
- Пакет для холодного климата





## ЭЛЕГАНС

### Основные особенности:

#### Дополнительно к комплектации "Комфорт":

- 7 подушек безопасности: 2 фронтальные, 2 передние боковые, 2 шторки, 1 коленная для водителя
- 17" легкосплавные диски, шины 265/65R17
- Хромированные наружные ручки дверей
- Хромированные боковые зеркала заднего вида с повторителями поворота, электроприводом регулировок и складывания
- Хромированная решетка радиатора
- Хромированный задний бампер
- Аудиосистема AM/FM, CD, DAB, RDS, Bluetooth, 6 динамика
- Цветной мультимедийный TFT дисплей на приборной панели
- Камера заднего вида
- Многофункциональный кожаный руль и рычаг КПП
- Задний ряд сидений складываемый в соотношении 60:40
- Климат-контроль
- 7" цветной LCD дисплей на центральной консоли
- Круиз - контроль
- Охлаждаемый ящик





## ПРЕСТИЖ



### Основные особенности:

**Дополнительно к комплектации "Элеганс":**

- Кожанный салон
- Электропривод водительского сиденья





## ЦВЕТА



8 Цветов, которые будут выглядеть эффектно даже под слоем песка, пыли или грязи



040 Белый



070 Белый жемчуг



1D6 Серебристый



1G3 Темно-серый металлик



218 Черный металлик



3T6 Красный металлик



4R8 Оранжевый металлик



8X2 Синий металлик

**В ПОЛНОЙ ГОТОВНОСТИ**

Надежные колеса, износостойкая обивка салона



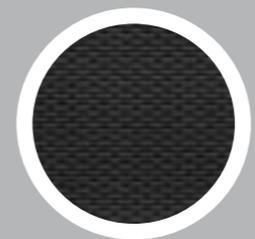
17-дюймовые черные стальные колесные диски  
265/65R17



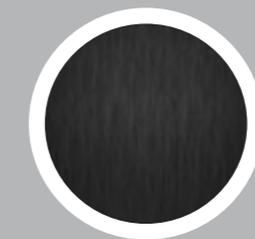
17-дюймовые легкосплавные колесные диски (6 спиц)  
265/65R17



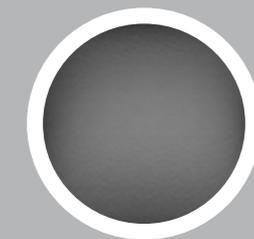
Черная тканевая обивка  
В комплектации "Комфорт"



Черная тканевая обивка  
В комплектации "Элегант"



Черная кожаная обивка  
В комплектации "Престиж"



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ              | 2,7 л бензиновый Dual VVT-i, 5-МТ | 2,7 л бензиновый Dual VVT-i, 6 - АТ |
|---|-----------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Расход топлива*</b>                    |                                   |                                     |
| Смешанный цикл (л/100 км)                 | 8,3                               |                                     |
| Городской цикл (л/100 км)                 | 10,1                              |                                     |
| Загородный цикл (л/100 км)                | 7,2                               |                                     |
| Емкость топливного бака (л)               | 80                                |                                     |
| <b>Двуокись углерода, CO<sub>2</sub>*</b> |                                   |                                     |
| Смешанный цикл (г/км)                     | 194                               | 223                                 |
| Городской цикл (г/км)                     | 234                               | 286                                 |
| Загородный цикл (г/км)                    | 170                               | 186                                 |
| <b>Стандарт токсичности</b>               |                                   |                                     |
| Экологический стандарт                    | EURO 5 M / Euro 5                 | Euro5                               |

\*Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а также, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива.

| ДВИГАТЕЛЬ                                   | 2,7 л бензиновый Dual VVT-i, 5-МТ | 2,7 л бензиновый Dual VVT-i, 6 - АТ |
|---|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Код двигателя                               | 2TR-FE                            |                                     |
| Количество цилиндров                        | 4, рядные                         |                                     |
| Клапанный механизм                          | 16 - клапанный DOHC, с Dual VVT-i |                                     |
| Система впрыска топлива                     | Впрыск топлива                    |                                     |
| Рабочий объем двигателя (см <sup>3</sup> )  | 2694                              |                                     |
| Диаметр цилиндра x ход поршня (мм x мм)     | 95.0 x 95.0                       |                                     |
| Степень сжатия                              | 10.2                              |                                     |
| Максимальная выходная мощность (л.с.)       | 166                               |                                     |
| Максимальная выходная мощность (кВт/об.мин) | 122/5200                          |                                     |
| Максимальный крутящий момент (Н*м/об.мин)   | 245/4000                          |                                     |

### ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Максимальная скорость | 170 |
|-----------------------|-----|

### ПОДВЕСКА

|          |                          |
|----------|--------------------------|
| Передняя | Двойной поперечный рычаг |
| Задняя   | Зависимая, рессорная     |

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

|          |                         |
|----------|-------------------------|
| Передняя | Дисковые, вентилируемые |
| Задняя   | Барабанные              |

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| РАЗМЕРЫ И ВЕС  | 2,7 л бензиновый Dual VVT-i, 5-МТ | 2,7 л бензиновый Dual VVT-i, 6 - АТ |
|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Длина (мм)   | 5335                              |                                     |
| Ширина (мм)  | 1855                              |                                     |
| Высота (мм)  | 1815                              |                                     |
| Колея передних колес (мм)                            | 1535                              |                                     |
| Колея задних колес (мм)                              | 1550                              |                                     |
| Передний свес (мм)                                   | 1000                              |                                     |
| Задний свес (мм)                                     | 1250                              |                                     |
| Колесная база (мм)                                   | 3085                              |                                     |
| Радиус разворота по колесам (м)                      | 6,4                               |                                     |
| Длина салона (мм)                                    | 1732                              |                                     |
| Высота салона (мм)                                   | 1170                              |                                     |
| Длина багажного отделения с поднятыми сиденьями (мм) | 1555                              |                                     |
| Полная масса автомобиля (кг)                         | 2800                              |                                     |
| Снаряженная масса (кг)                               | 1885-1970                         | 1925-1985                           |
| Масса буксируемого прицепа с тормозами (кг)          | 3200                              |                                     |
| Масса буксируемого прицепа без тормозов (кг)         | 750                               |                                     |

| ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ   |     |  |
|-----------------------------------|-----|--|
| Минимальный дорожный просвет (мм) | 286 |  |
| Угол въезда (°)                   | 31  |  |
| Угол съезда (°)                   | 26  |  |

| ШИНЫ И ДИСКИ                       | Комфорт | Элегантс | Престиж |
|------------------------------------|---------|----------|---------|
| 17" черные стальные диски          | •       | -        | -       |
| 17" легкосплавные диски (6 - спиц) | -       | •        | -       |
| Полноразмерное запасное колесо     | •       | •        | •       |




**ОБОРУДОВАНИЕ**

| ЭКСТЕРЬЕР  | Комфорт | Элегантс | Престиж |
|--|---------|----------|---------|
| Черная решетка радиатора                           | •       | –        | –       |
| Хромированная решетка радиатора                    | –       | •        | •       |
| Хромированная окантовка решетки радиатора          | –       | •        | •       |
| Хромированные боковые зеркала заднего вида         | –       | •        | •       |
| Черные наружные ручки дверей                       | •       | –        | –       |
| Хромированные наружные ручки дверей                | –       | •        | •       |
| Черная ручка заднего откидного борта кузова        | •       | –        | –       |
| Хромированная ручка заднего откидного борта кузова | –       | •        | •       |
| Хромированные боковые молдинги                     | –       | •        | •       |
| Хромированная окантовка окон                       | –       | •        | •       |

| ЭКСТЕРЬЕР  | Комфорт | Элегантс | Престиж |
|--|---------|----------|---------|
| Электропривод боковых зеркал                     | •       | •        | •       |
| Боковые подножки                                 | •       | •        | •       |
| Задний откидной борт кузова с замком             | •       | •        | •       |
| Механическая регулировка угла наклона фар        | •       | •        | •       |
| Обогрев заднего стекла                           | •       | •        | •       |
| Защита картера двигателя                         | •       | •        | •       |
| Защита топливного бака                           | •       | •        | •       |
| Система сопровождающего освещения Follow me home | •       | •        | •       |
| Датчик света                                     | •       | •        | •       |
| Передние и задние брызговики                     | •       | •        | •       |
| Задний противотуманный фонарь                    | •       | •        | •       |
| Передние противотуманные фары                    | •       | •        | •       |
| Антенна на крыше                                 | •       | •        | •       |
| Передние галогеновые фары                        | •       | •        | •       |
| Дневные ходовые огни                             | •       | •        | •       |


**ОБОРУДОВАНИЕ**

| ИНТЕРЬЕР   | Комфорт | Элегантс | Престиж |
|--|---------|----------|---------|
| Ручная регулировка руля по углу наклона и вылету     | •       | •        | •       |
| Усилитель руля                                       | •       | •        | •       |
| Салонное зеркало заднего вида с функцией день/ночь   | •       | •        | •       |
| Камера заднего вида со статичными линиями            | -       | •        | •       |
| Кондиционер  | •       | -        | -       |
| Климат-контроль                                      | -       | •        | •       |
| Механическая регулировка сиденья переднего пассажира | •       | •        | •       |
| Механическая регулировка сиденья водителя            | •       | •        | -       |
| Электрорегулировка сиденья водителя                  | -       | -        | •       |
| Подогрев передних сидений                            | •       | •        | •       |

| ИНТЕРЬЕР   | Комфорт | Элегантс | Престиж |
|--|---------|----------|---------|
| Детский замок                                    | •       | •        | •       |
| Индикатор экологичного режима вождения ЭКО       | •       | •        | •       |
| Перчаточный ящик с ключом                        | •       | •        | •       |
| Охлаждаемый ящик                                 | -       | •        | •       |
| Мультифункциональный уретановый руль и рычаг КПП | •       | -        | -       |
| Мультифункциональный кожаный руль и рычаг КПП    | -       | •        | •       |
| Одно откидное заднее сиденье                     | •       | -        | -       |
| Задние сиденья складываемые в соотношении 60:40  | -       | •        | •       |
| Передние и задние электростеклоподъемники        | •       | •        | •       |


**ОБОРУДОВАНИЕ**

| <b>АУДИО</b>   | <b>Комфорт</b> | <b>Элегантс</b> | <b>Престиж</b> |
|--|----------------|-----------------|----------------|
| Мультиинформационный дисплей на приборной панели             | •              | -               | -              |
| Цветной мультиинформационный TFT дисплей на приборной панели | -              | •               | •              |
| 7" цветной LCD дисплей на центральной консоли                | -              | •               | •              |
| Аудиосистема с поддержкой AM/FM, CD, RDS, 4 динамика         | •              | -               | -              |
| Аудиосистема с поддержкой AM/FM, CD, DAB, RDS, 6 динамика    | -              | •               | •              |
| AUX-вход   | •              | •               | •              |
| USB-разъем   | •              | •               | •              |
| Bluetooth® с системой hands free                             | •              | •               | •              |
| Разъем для аксессуаров 12V                                   | •              | •               | •              |
| Разъем для аксессуаров 12V (2)                               | •              | •               | •              |
| Разъем для аксессуаров 220V                                  | •              | •               | •              |

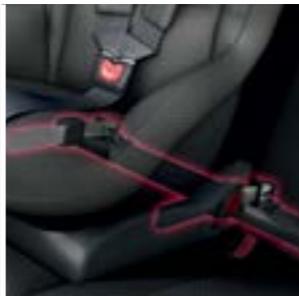
| <b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>   | <b>Комфорт</b> | <b>Элегантс</b> | <b>Престиж</b> |
|---|----------------|-----------------|----------------|
| ABS + EBD   | •              | •               | •              |
| BA  | •              | •               | •              |
| Сигнал аварийной остановки (EBS)  | •              | •               | •              |
| Круиз-контроль  | -              | •               | •              |
| Система курсовой устойчивости (VSC)   | •              | •               | •              |
| Система стабилизации при езде с прицепом (TSC)  | •              | •               | •              |
| Активная антипробуксовочная система (A-TRC)   | •              | •               | •              |
| Система помощи при старте на подъеме (HAC)  | •              | •               | •              |
| Иммобилайзер  | •              | •               | •              |
| Система предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности                                   | •              | •               | •              |
| 3 подушки безопасности: 2 фронтальные и 1 коленная для водителя                               | •              | -               | -              |
| 7 подушек безопасности: 2 фронтальные, 2 передние боковые, 2 шторки и 1 коленная для водителя | -              | •               | •              |
| Крепление для детского сиденья ISOFIX   | •              | •               | •              |
| Центральный замок с ДУ  | •              | •               | •              |
| Блокировка заднего дифференциала  | •              | •               | •              |
| Автоматически отключаемый дифференциал (ADD)  | •              | •               | •              |
| Система/устройство вызова экстренных оперативных служб (ERA-GLONASS)*                         | •              | •               | •              |

\*Система/устройство экстренного реагирования при дорожно-транспортном и ином происшествии (ERA-GLONASS) установлена согласно требованию Технического Регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» от 9 декабря 2011 года № 877. В настоящее время услуга, для которой предназначена данная система/устройство недоступна ввиду незавершенности создания государственной инфраструктуры экстренного реагирования (ERA-GLONASS) при дорожно-транспортном и ином происшествии в Республике Казахстан, в связи с чем изготовитель/продавец не несет ответственность за невозможность использовать систему/устройство по назначению. О любых изменениях, касающихся доступности услуги вызова экстренных оперативных служб, будет сообщено дополнительно.

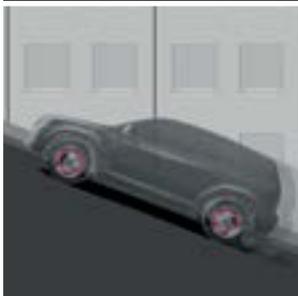
# ГЛОССАРИЙ



**Система противодействия заносу прицепа (TSC)**  
Система TSC предупреждает раскачивание автомобиля, вызванное ветром, неровностями на дороге, особенностями рулевого управления и т. п., при буксировке грузов. Датчики контролируют рысканье, ускорение и направление, и система TSC использует снижение скорости и поворачивающий момент, чтобы уменьшить занос. При активации системы TSC контрольная лампа скольжения «SLIP» издает короткий звуковой сигнал, а для информирования остальных участников движения включаются задние стоп-сигналы.



**Крепления ISOFIX**  
На задних сиденьях предусмотрены специальные точки крепления и якорный ремень. Их используют для надежной фиксации детских сидений ISOFIX.



**Система помощи при подъеме по склону (HAC)**  
Система HAC помогает добиться плавного трогания с места на крутом подъеме, удерживая автомобиль на месте в течение около 2 секунд после отпущения педали тормоза. Это препятствует откату автомобиля. Активация системы происходит при более интенсивном нажатии педали тормоза после остановки, при этом рычаг КП должен оставаться в положении переднего хода.



**Система сопровождающего освещения Follow me home**  
Эта функция активируется водителем для дополнительной безопасности; она особенно удобна в темное время суток: фары остаются включенными в течение 30 секунд после парковки автомобиля и освещают путь от автомобиля до двери дома.



**Активная антипробуксовочная система (A-TRC)**  
Система A-TRC, которая может использоваться при движении как по дорогам, так и по бездорожью, позволит вам справиться даже с самыми сложными дорожными условиями. Эта система автоматически обнаруживает пробуксовку ведущего колеса, подтормаживает его и снижает передаваемый на него крутящий момент, распределяя момент между остальными тремя колесами, которые не буксуют.



**Мультимедийная система Toyota Touch® 2**  
Система Toyota Touch® 2 — это полностью интегрированная мультимедийная система, в которую входят цветной сенсорный экран с функциями перетаскивания и перелистывания, а также усовершенствованная аудиосистема, поддерживающая подключение USB-устройств, iPod и смартфонов. Bluetooth® 3.0 позволяет отвечать на телефонные звонки, отправлять SMS и слушать музыку в режиме hands-free. Экран WVGA соединен с камерой заднего вида, чтобы обеспечить безопасность движения задним ходом.

## УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ ОБ ИННОВАЦИОННЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ РЕШЕНИЯХ, УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫХ СИСТЕМАХ БЕЗОПАСНОСТИ И НОВЕЙШЕМ ОБОРУДОВАНИИ, КОТОРЫЕ ДЕЛАЮТ HILUX ЛИДЕРОМ В СВОЕМ КЛАССЕ



**Индикатор экологичного режима вождения «ECO»**  
Индикатор экологичного режима вождения «ECO» устанавливается на автомобилях с автоматической коробкой передач, он контролирует скорость автомобиля и характер использования педали акселератора и сообщает водителю о том, насколько экологичным является его стиль вождения.



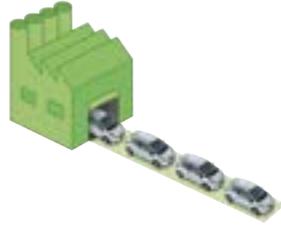
**2.7-литровый Dual VVT-i**  
2.7-литровый бензиновый двигатель Dual VVT-i предлагает изящный опыт вождения. Пониженное трение функциональных элементов двигателя и сниженный вес способствуют сохранению энергии и повышению эффективности сгорания, а также минимизации уровня шума.



**Система/устройство вызова экстренных оперативных служб (ERA-GLONASS)\***  
Система вызова экстренных оперативных служб - система, выполняющая функции устройства вызова экстренных оперативных служб, обеспечивающая передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествии в автоматическом режиме.  
Устройство вызова экстренных оперативных служб - устройство, осуществляющее и обеспечивающее определение координат, скорости и направления движения транспортного средства с помощью сигналов не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествии в ручном режиме и двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами по сетям подвижной радиотелефонной связи.

\*Система/устройство экстренного реагирования при дорожно-транспортном и ином происшествии (ERA-GLONASS) установлена согласно требованию Технического Регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» от 9 декабря 2011 года № 877. В настоящее время услуга, для которой предназначена данная система/устройство недоступна ввиду незавершенности создания государственной инфраструктуры экстренного реагирования (ERA-GLONASS) при дорожно-транспортном и ином происшествии в Республике Казахстан, в связи с чем изготовитель/продавец не несет ответственность за невозможность использовать систему/устройство по назначению. О любых изменениях, касающихся доступности услуги вызова экстренных оперативных служб, будет сообщено дополнительно.

## ТОУОТА И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА



### Производство автомобиля

- Toyota прилагает постоянные усилия для снижения экологического воздействия наших заводов, внедряя производственную систему Toyota.
- Все производственные операции управляются системой мер по охране окружающей среды (ISO 14001).



### Продажа и обслуживание автомобиля

- Клиентам разъясняются преимущества экологически чистых автомобилей.
- Проводятся кампании по разъяснению водителям их ответственности за чистоту окружающей среды во время обслуживания и эксплуатации автомобилей.



### Доставка автомобилей и запасных частей

- Предпочтение отдается наиболее эффективным и экологически целесообразным логистическим методам.
- По возможности выбираются средства транспорта с наименьшим уровнем экологического воздействия.

## Десять советов по экономичному управлению автомобилем и снижению выброса CO<sub>2</sub> на 30 %

Вы можете внести свой вклад в защиту окружающей среды, снизив выброс вредных веществ. Для этого достаточно изменить стиль управления автомобилем.



1. Не возите с собой лишний багаж и не размещайте его на крыше.



2. Заранее продумывайте маршрут движения и возможные объездные пути.



3. Не используйте автомобиль в тех случаях, когда расстояние можно быстро пройти пешком.



4. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.



5. Обслуживайте автомобиль в соответствии с графиком плановых ТО.



6. Раньше переключайтесь на более высокие передачи.



7. Включайте электрооборудование, например, систему кондиционирования, только по мере необходимости.



8. Предугадывайте движение других автомобилей и следуйте в их потоке.



9. Не опускайте стекла (по возможности используйте систему вентиляции).



10. Не оставляйте двигатель работать на холостом ходу дольше 60 секунд.

Для Toyota качество - это образ жизни.  
Нет ничего настолько совершенного,  
что нельзя было бы сделать еще лучше.



## ИГРАЯ В ПЕСКЕ

### Легендарная надежность с 1968 г.

HiLux заслуженно гордится своей долгой историей. С самого момента своего появления в 1968 г. этот легендарный пикап никогда не оставался незамеченным. Он объездил весь мир, промчавшись через африканские пустыни, покорив вершины вулканов, проехав через долины Амазонки и добравшись до Северного полюса. В 2015 г. автомобиль HiLux снова стал призером ралли Дакар, что стало третьим призовым местом за последние четыре года. Легендарная прочность и надежность HiLux известны повсюду. Поэтому неудивительно, что уровень продаж этого пикапа является самым высоким в мире.

От чилийской пустыни Атакама до Северного полюса — HiLux остается на высоте даже в самых суровых условиях эксплуатации вот уже около 50 лет.





**TOYOTA**

**МІНСІЗДІККЕ  
ҰМТЫЛЫС  
СТРЕМИТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ**

Чтобы получить дополнительную информацию о Toyota Hilux, обратитесь к официальному дилеру Тойота в Вашем регионе.

**[www.toyota.kz](http://www.toyota.kz)**



Цвета кузова автомобиля могут незначительно отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре. Характеристики и оборудование автомобилей, описанные в этой брошюре, зависят от местных условий и ограничений и, следовательно, могут различаться в зависимости от моделей и комплектаций. Информацию по техническим характеристикам и оборудованию Вы можете получить у официального дилера Toyota в Вашем регионе. ТОО «Тойота Мотор Казахстан» оставляет за собой право на внесение любых изменений в спецификации и оборудование без предварительного уведомления. Данное издание не может быть переиздано целиком или частично без предварительного письменного согласия ТОО «Тойота Мотор Казахстан».